

ANDINO INVERSIONES GLOBAL, S.A.

Madrid, 26th of November 2024

Pursuant to Article 17 of Regulation (EU) No. 596/2014 of the European Parliament and of the Council of 16 April 2014 on market abuse (Market Abuse Regulation), and repealing Directive 2003/6/EC of the European Parliament and of the Council and Commission Directives 2003/124/EC, 2003/125/EC and 2004/72/EC, as well as Article 61004/1 of Euronext Rule Book I, ANDINO INVERSIONES GLOBAL S.A. (the “**Company**”) hereby notifies the following for the information of the market

PRESS RELEASE.

INTERVIEW WITH THE CFO OF AIH, A SUBSIDIARY OF ANDINO INVERSIONES GLOBAL, PUBLISHED IN THE NEWSPAPER 'GESTIÓN' OF PERU.

On 24th November 2024, an interview with the CFO of AIH, a subsidiary of AI, was published on the Peruvian newspaper ‘GESTIÓN’ website. This led to the publication of a related news article in ‘GESTIÓN’ on 25th November 2024. Both the interview and the news article are attached.



Ms Giuliana Cavassa Castañeda
Member of the Board of Directors
Andino Inversiones Global, S.A.

EXCLUSIVO PARA SUSCRIPTORES

PLUS 

¿Próximas adquisiciones en marcha?: Grupo Andino mira a Europa y Latinoamérica

El objetivo a corto plazo del Grupo Andino es asegurar el cierre financiero de 17 millones de euros para comenzar la construcción del terminal de carga en Madrid-Barajas que ganó SAASA Global, adelantó su CFO a Gestión.



En los próximos dos meses, el Grupo Andino se enfocará en consolidar su operación en España, a través de Servicios Aeroportuarios Andino Global (SAASA Global). Foto: Referencial

Karen Guardia Quispe

karen.guardia@diariogestion.com.pe

24.11.2024 / 11:52 AM

> [Saasa Global inicia proceso para construir terminal de carga en aeropuerto de Madrid](#)

¿Qué proyectos tiene el **Grupo Andino** para 2025? El conglomerado, cuyas ventas alcanzaron los US\$87 millones al cierre de septiembre y proyecta superar los US\$110 millones este año, tiene diversos planes para próximo año. Entre ellos, destacan la ejecución de cuatro **proyectos**, tres de los cuales serán internacionales. ¿Adquisiciones a la vista? **Carla Pérez Arce**, CFO de la organización, comparte los detalles en exclusiva con Gestión.

“*El Grupo Andino* reportó un crecimiento del 30% en sus ventas al cierre de

*“El Grupo Andino reportó un crecimiento del 30% en sus ventas al cierre de septiembre, con un Ebitda acumulado de US\$11 millones, lo que representa un incremento del 18% en comparación con el mismo periodo de 2023. Este desempeño refleja un rápido avance, especialmente en los sectores de agenciamiento marítimo y servicios aeroportuarios, donde destacan como empresas bandera **Servicios Aeroportuarios Andinos (SAASA)** de Perú y México, esta última operativa desde 2022”, refirió la ejecutiva.*

LEA TAMBIÉN *Infinia con luz verde para operar almacén aduanero como depósito temporal*

Este crecimiento del 30% en ventas se explica por la incorporación de nuevos contratos durante el año, como el servicio de rampa en el aeropuerto de Huaráz para **Latam Airlines** y la gestión del centro de control de operaciones integrado, además de la atención de pasajeros para **Sky Airlines**, ambos operados por **SAASA Perú**. Adicionalmente, **Cosmos**, parte del grupo y especializada en agenciamiento marítimo, incrementó sus operaciones al atender un mayor número de buques.

En los próximos dos meses, el **Grupo Andino se enfocará en consolidar su operación en España, a través de Servicios Aeroportuarios Andino Global (SAASA Global)**. En febrero de este año, la compañía ganó la licitación para **construir, instalar y operar un terminal de carga en el aeropuerto de Madrid-Barajas**, con una extensión aproximada de 14,000 m² y un área edificable de 6,100 m².

El objetivo inmediato del Grupo Andino es concretar el cierre financiero necesario, estimado en 17 millones de euros, para iniciar la construcción del terminal en el primer trimestre de 2025. Se proyecta colocar la primera piedra en marzo y desarrollar un terminal de carga logística de 12 metros de altura, ubicado en una zona exclusiva del aeropuerto. *“Esta instalación tendrá capacidad para manejar entre 60 y 70 toneladas de carga anuales, convirtiéndose en el tercer terminal logístico de Barajas”,* dijo.

LEA TAMBIÉN **Infinia, de Grupo Andino, va tras nuevo almacén en Ventanilla**

Una vez concluida la obra, **SAASA Global** se posicionará como el **tercer proveedor de servicios logísticos en Madrid-Barajas**, detrás de los gigantes internacionales WFS, de Singapur, con 23,800 m², y Swissport, de Suiza, con 12,700 m².

En cuanto al financiamiento, la **CFO explicó que la estrategia principal es asegurar el cierre financiero en España**, para lo cual han designado a **Beka Finance** como asesor encargado de gestionar la deuda en el mercado europeo. Como segunda alternativa, se contempla recurrir a financiamiento interno mediante la banca local, fondos de inversión o bancos internacionales, aunque estos últimos aún están en proceso de *due diligence*.

“La estructura financiera prioritaria contempla un esquema de 70% deuda y 30%

“La estructura financiera prioritaria contempla un esquema de 70% deuda y 30% equity, proveniente de la casa matriz, un modelo que también se replicaría en caso de optar por la banca local o fondos internacionales”, precisó la ejecutiva.



Respecto a adquisiciones en el mercado local, Carla Pérez Arce, CFO del Grupo Andino, indicó que priorizarán consolidar su relación con los clientes actuales y sumar nuevos. (Foto: Saasa Global)

¿Compras a la vista?

En 2025, el **Grupo Andino** continuará avanzando en su proceso de internacionalización, **con cuatro nuevos proyectos en cartera**. La CFO adelantó que tres de ellos son de carácter internacional y uno local. “*Estamos enfocados en seguir expandiéndonos, después de haber iniciado nuestra internacionalización en 2022 con la entrada de SAASA en México, y ahora consolidándonos con España*”, indicó **Pérez Arce**.

LEA TAMBIÉN **Almafin apunta a productores de cacao, arroz y café para warrants**

El grupo, que se caracteriza por su diversificación, tiene en la logística integral su principal área de enfoque. “**Nuestra especialidad es la logística, tanto aeroportuaria como portuaria, y apuntamos a continuar ampliando nuestra presencia en estos sectores**”, agregó. En cuanto a los proyectos internacionales en cartera, la responsable financiera mencionó que el **Grupo Andino identificó a Ecuador y Colombia como los principales mercados de oportunidad en Latinoamérica, sumándose España a esta estrategia de expansión.**

Para concretar estos proyectos internacionales, el grupo maneja dos alternativas: **participar en adjudicaciones, principalmente en el mercado europeo, y explorar**

Para concretar estos proyectos internacionales, el grupo maneja dos alternativas: **participar en adjudicaciones, principalmente en el mercado europeo, y explorar oportunidades de fusiones y adquisiciones. En Latinoamérica, acotó la ejecutiva, el enfoque se centra más en adquisiciones.** “*Estamos interesados en empresas de logística integral, ya sea portuaria o aeroportuaria*”, indicó.

Aunque no brindó detalles específicos, remarcó que los procesos de due diligence en Latinoamérica están en marcha, un primer paso esencial para cualquier negociación. **En el caso de Ecuador, la intención es concretar estos proyectos en 2025.**

LEA TAMBIÉN [Empresas del Grupo Andino realizaron la tercera emisión de bonos por S/ 15 millones](#)

A nivel local, el grupo se enfocará en captar nuevos clientes. “*Nuestra meta para 2025 es sumar nuevos clientes no solo para SAASA, sino también para otras empresas del grupo, como Infinia y Cosmos. Somos parte esencial de la cadena logística exterior y esperamos alcanzar ventas por alrededor de US\$130 millones o más en 2025*”, destacó.

Respecto a **adquisiciones en el mercado local, indicó que el Grupo Andino priorizará consolidar su relación con los clientes actuales y sumar nuevos.** “*Por ejemplo, Cosmos necesita invertir en nuevas lanchas, con un costo de alrededor de US\$ 1 millón. SAASA acaba de adquirir activos para la nueva terminal en el aeropuerto Jorge Chávez por US\$4 millones. Seguimos invirtiendo en Perú*”, subrayó. Actualmente, el grupo está elaborando su plan de inversiones para 2025.

TE PUEDE INTERESAR SOBRE EL GRUPO ANDINO

- > [Almafin de Andino y su proyecto logístico en la selva: la mira en sector clave](#)
- > [Infinia y su nueva estrategia tras incorporar nuevas unidades de negocio a su portafolio](#)
- > [PCR ratifica calificación AA+ a programa de bonos de empresas del grupo Andino](#)

TAGS RELACIONADOS

[Grupo Andino](#)[empresas](#)[Perú](#)[SAASA Perú](#)[SAASA Global](#)[Infinia](#)[Cosmos](#)[CFO](#)

NOTAS RELACIONADAS

[Empresas](#)

FOCO EN EMPRESAS DE LOGÍSTICA INTEGRAL

Grupo Andino con procesos de compras en América Latina

Holding peruano espera concretar alguna operación en Ecuador en el 2025. También explora oportunidades en Colombia y España. Iniciativa en Perú se orientará a captar nuevos clientes para todas las empresas vinculadas.

KAREN GUARDIA
karen.guardia@diariogestion.com.pe

El Grupo Andino se enfoca en consolidar su operación en España. Para lograrlo, busca concretar el cierre financiero para iniciar la construcción del terminal de carga en el aeropuerto de Madrid-Barajas en el primer trimestre de 2025.



Alianzas. Firma también está detrás de fusiones.

“Tendrá capacidad para manejar entre 60 y 70 toneladas de carga anuales, convirtiéndose en el tercer terminal

EL DATO

Proyección. Las ventas del Grupo Andino crecieron 30% a US\$ 87 millones al cierre de septiembre, con un Ebitda acumulado que aumentó 18% a US\$ 11 millones, por la incorporación de nuevos contratos. El holding espera superar los US\$ 110 millones en ventas este año y llegar a US\$ 130 millones o más en el 2025.

logístico de Barajas”, comentó Carla Pérez Arce, CFO del holding de logística aeroportuaria y portuaria.

Adquisiciones

En el 2025, el Grupo Andino continuará avanzando con su internacionalización con cuatro nuevas opciones (tres internacionales y una local), tras entrar en el 2022 a México y ahora también en España.

Así, mira oportunidades en Ecuador, Colombia y España, apuntando a adjudicaciones (principalmente en Europa) y a fusiones y adquisiciones (en Latinoamérica).

“Estamos interesados en empresas de logística integral, ya sea portuaria o aeroportuaria”, indicó la ejecutiva, tras revelar que los *due diligence* en Latinoamérica están en marcha esperando concretar alguna operación en Ecuador en 2025.

A nivel local, el grupo se enfocará en captar nuevos clientes, no solo para SAA-SA, sino también para otras empresas del grupo (Infinia y Cosmos).